



PERGOLENVIERTEL

# 25. Sitzung des Forum Pergolenviertel am 12.11.2019

## Protokoll

17.00 Uhr bis 18.30 Uhr

Vereinsheim des Kleingartenvereins Heimat, Winterlindenweg Pergolenviertel

ca. 35 Teilnehmende

## Inhalt

1. Schwerpunktthema Verkehr
2. Aktuelles
3. Verschiedenes und Termine

## Anhang

Pläne Parken Pergolenviertel Nord und Süd

Pläne Verkehrsführung Pergolenviertel Nord und Süd



## Begrüßung

Frau Koch, Quartiersmanagement Pergolenviertel (steg Hamburg), begrüßt die Teilnehmenden im Vereinsheim des Kleingartenvereins Heimat. Eine kurze Abfrage ergibt, dass etwa ein Drittel der Anwesenden zum ersten Mal am Forum Pergolenviertel teilnehmen. Die Teilnehmenden sind rund zur Hälfte zukünftige Bewohnerinnen und Bewohner sowie Interessierte, die erwägen ins Pergolenviertel zu ziehen und sich einen Überblick über die aktuellen Planungen verschaffen wollen. Wie bereits in den vergangenen Foren sind auch diesmal Vertreterinnen und Vertreter von Bauherren sowie von sozialen Einrichtungen und Initiativen anwesend.

## 1. Schwerpunktthema Verkehr

Im letzten Forum wurde besonderes Interesse am Thema Verkehr geäußert. Daher wird dies aufgegriffen, und die Teilnehmenden können sich über die Planungen informieren und ihre Fragen an Expertinnen und Experten richten. Es stehen drei Info-Tische mit jeweils einem Unterthema aus dem Themenfeld Verkehr bereit, an denen aufgearbeitete Materialien ausliegen. Die ausgelegten Pläne sind dem Protokoll angehängt.

### Tisch 1: Baustellenverkehr und Bauablauf

An diesem Tisch wird der Fokus auf die Abwicklung des Baustellenverkehrs und die Führung des Fuß- und Individualverkehrs während der Bauzeit gerichtet. Herr Zimmermann von Argus erläutert, dass der Endausbau des Straßenraums (Gehwege, Fahrradbügel, z.T. Beleuchtung etc.) erst nach Abschluss der Hochbauarbeiten fertiggestellt wird (da ansonsten die Gehwege und Einbauten durch die Hochbauarbeiten beschädigt werden und keine Gelder für die Reparatur zur Verfügung stehen). Eine provisorische Erschließung der fertiggestellten Gebäude ist gewährleistet. Von Interesse ist darüber hinaus die Frage, wann der „Weg bei den Gärten“, der die Hauptwegeverbindung von der S-Bahn-Haltestelle Rübenkamp ins Pergolenviertel darstellen wird, fertiggestellt wird. Der Weg verläuft unmittelbar am Baufeld 5 vorbei, auf dem die Bauarbeiten Anfang nächsten Jahres beginnen werden. Für die Bauarbeiten wird eine Baugrube ausgehoben, die entsprechend abgesichert werden muss. Dem Landesbetrieb Immobilienmanagement und Grundvermögen (LIG) ist dieses Problem bekannt. Es wird geprüft, inwieweit eine Teilöffnung des Wegs bereits vor Abschluss der Bauarbeiten auf Baufeld 5 erfolgen kann.

Weiterhin von Interesse für die Teilnehmenden ist das Thema „Umzug/Umzugsfläche“. Durch Herrn Zimmermann wird erläutert, dass das Parken innerhalb der öffentlichen Fläche und auf der Erschließungsstraße nicht gestattet ist. Die Eigentümerinnen und Eigentümer sowie Mieterinnen und Mieter bekommen über ihren Bauträger den Kontakt zur Dienststelle des Bezirkes, die die möglichen Umzugsflächen im Pergolenviertel Nord organisiert und koordiniert. Für den Umzug muss eine Sondernutzungsgenehmigung für die betreffende Straßenfläche beantragt werden.

## Tisch 2: Straßenplanung und Verkehrsführung

Wie wird der Verkehr (Pkw-, Rad- und Fußverkehr) nach Fertigstellung des Pergolenviertels geführt?

Antwort auf diese Frage erhalten die Teilnehmenden an diesem Info-Tisch. Frau Sabin von Argus stellt die Planungen vor und beantwortet die Fragen der Teilnehmenden.

### Autoverkehr:

Im Pergolenviertel Nord und Süd wird eine Tempo-30-Zone eingerichtet. Die Einfahrt ins nördliche Pergolenviertel wird sowohl von der Hebebrandstraße als auch vom Dakarweg möglich sein. Das Abbiegen in die Hebebrandstraße ist jedoch nur in Richtung Osten möglich. Das nördliche Pergolenviertel kann von der Hebebrandstraße bis zum Dakarweg durchfahren werden. Um den Durchgangsverkehr aus südlicher Richtung zu vermeiden, ist die Weiterfahrt in Richtung Norden auf Höhe des Loki-Schmidt-Platzes (südliches Ende Baufeld 3b) verboten. Dadurch entsteht aus Richtung Süden kommend eine Sackgasse. Die Zufahrt zu Baufeld 3b, 5 und 6 sowie zum Parkplatz des Kleingartenvereins ist über den Dakarweg möglich. Entsprechende Wendehammer ermöglichen das Wenden sowohl von Pkw als auch von Lkw. An der Kreuzung Dakarweg/Kapstadtring ist das Ein- und Abbiegen in alle Richtungen möglich.

Im südlichen Pergolenviertel ist kein Durchgangsverkehr möglich; bei der Straße handelt es sich um eine Sackgasse, die vor dem Parkplatz des Kleingartenvereins endet. Das Wenden von Pkw und Lkw ist problemlos möglich. Das Ein- und Ausbiegen aus der Alten Wöhr ist in alle Richtungen möglich.

### Radverkehr:

Das nördliche Pergolenviertel kann entlang des Dakarwegs und des Winterlindenwegs in beiden Richtungen durchfahren werden. Radfahrende sind von der Durchfahrtsbeschränkung südlich des Loki-Schmidt-Platzes ausgenommen.



**Einfahrt ins nördliche Pergolenviertel von der Hebebrand-straße**



**Wendehammer und Sackgasse südlich des Loki-Schmidt-Platzes**



**Verkehrsführung im südlichen Pergolenviertel**

Die übergeordnete Radwegeverbindung stellt die Veloroute 5 dar, die im Westen am Pergolenviertel vorbeiführt. Sie führt von der Hamburger Innenstadt bis nach Fuhlsbüttel, wo sie auf die Veloroute 4 trifft, die weiter bis nach Langenhorn führt. Es sind mehrere Zufahrten zur Veloroute aus dem Pergolenviertel vorgesehen (u.a. nördlich von Baufeld 2). Darüber hinaus ist das Radfahren entlang der Pergolengänge gestattet. Es wird gefragt, inwieweit die Veloroute in südlicher Richtung entlang der Saarlandstraße ausgebaut wird und wann dieser Abschnitt fertiggestellt sein wird. Nach Aussage des Bezirks handelt es sich hierbei um eine so genannte EMS-Maßnahme (Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straßen) des Landesbetriebs Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG). Diese Grundinstandsetzung der Saarlandstraße wird nach aktuellem Stand im Jahr 2022/23 durchgeführt. Ein Ausbau dieses Abschnitts erscheint aus Sicht der Teilnehmenden besonders wichtig, um ausweichenden Radverkehr entlang des parallel zur Saarlandstraße gelegenen Geh- und Radwegs zu vermeiden. Bisher stelle die Ampel an der Saarlandstraße für viele Radfahrende ein Hindernis dar, das gerne umfahren werde.

#### Fußverkehr:

Das Pergolenviertel ist für den Fußverkehr sehr gut erschlossen. Beleuchtete Wege entstehen entlang des Winterlindenwegs, Wegs bei den Gärten sowie Dakarweg im nördlichen Pergolenviertel und entlang des Feldahornwegs im südlichen Pergolenviertel. Zusätzliche Wegeverbindungen stellen die Pergolengänge und die Wege durch das Kleingartengebiet dar. Diese sind öffentlich zugänglich. Die zwei Unterführungen der Jahnbrücke ermöglichen eine direkte fußläufige Verbindung zwischen dem nördlichen und dem südlichen Pergolenviertel.

#### Tisch 3: Parken und Sharing-Angebote

An Tisch 3 stellt Herr Ludwig von Argus dar, an welchen Orten im Pergolenviertel Stellplätze (= private Parkplätze) sowie Parkstände (= öffentliche Parkplätze im öffentlichen Straßenraum) für Pkw und Fahrräder entstehen. Die Anzahl der geplanten privaten Stellplätze in den Tiefgaragen der Gebäude und der Parkstände im öffentlichen Raum können Sie der Karte im Anhang entnehmen. Seitens der Teilnehmenden wird die insgesamt reduzierte Anzahl der Stellplätze in Verbindung mit dem Mobilitätskonzept vorwiegend positiv gesehen. Es werden jedoch Bedenken geäußert die Straßen und Wendeanlagen könnten von Pkw zugeparkt werden. Insbesondere im südlichen Pergolenviertel befürchte man, die Stadtparkkonzertbesucherinnen und -besucher würden die öffentlichen Parkplätze im Pergolenviertel nutzen, was zu bestimmten Zeiten zu einer angespannten Parksituation führen könnte.



**Parken im nördlichen Pergolenviertel (detaillierte Darstellung siehe Pläne im Anhang)**

Herr Ludwig erläutert die unterschiedlichen Car-Sharing-Systeme, die im Pergolenviertel entstehen. Es gibt das so genannte free-floating Carsharing, bei dem Fahrzeuge im öffentlichen Raum für registrierte Nutzerinnen und Nutzer zur Verfügung stehen. Hierzu zählen z.B. die Anbieter Car2Go und DriveNow. Das Pergolenviertel liegt im Geschäftsgebiet der meisten Anbieter von free-floating-Fahrzeugen. Im Gegensatz dazu sind die Fahrzeuge beim stationsgebundenen Car-Sharing an einem Standort stationiert, an dem sie ausgeliehen und auch wieder zurückgegeben werden. Ein stationsgebundenes System entsteht an mehreren Orten im Pergolenviertel, insbesondere in den Tiefgaragen einzelner Gebäude, in denen Stellplätze für Car-Sharing-Fahrzeuge vorgesehen sind. Im Pergolenviertel wird der Anbieter Cambio mehrere Fahrzeuge stationieren. Der Zugang zu den Tiefgaragen wird ausschließlich registrierten Nutzerinnen und Nutzern ermöglicht. Die Anbieter befinden sich derzeit mit den Bauherren in Abstimmung über die Ausgestaltung des Angebots.

### Austausch und Projektideen

Neben den Info-Tischen zum Thema Verkehr steht ein weiterer Tisch bereit, an dem sich die Teilnehmenden untereinander austauschen und Projektideen einbringen können. Ideen und Vorschläge wurden bereits in den vergangenen Foren sowie im Rahmen der Sprechstunde des Quartiersmanagements geäußert. Frau Koch von der steg moderiert den Austausch zu folgenden Themen und nimmt weitere Ideen auf:

#### „mobilport“ Baufeld 5

Die in Baufeld 5 geplante Mobilitätsstation „mobilport“ soll für die Bewohnerinnen und Bewohner des Pergolenviertels verschiedene Vehikel zur Ausleihe bereithalten. Um das Angebot entsprechend den Bedarfen im Viertel zu entwickeln, soll im nächsten Jahr eine Arbeitsgruppe eingerichtet werden.

#### Bepflanzung Pergolen

Rund um die Kleingärten entstehen öffentliche Wege, die von über 100 Pergolen überspannt werden. An den markanten Eckpunkten werden seitens des Bezirks Plantagen vorgenommen. Um auch eine Bepflanzung der anderen Pergolen zu gewährleisten, wird angeregt, die Bewohnerinnen und Bewohner sowie die Kleingärtnerinnen und Kleingärtner einzubinden, z.B. über Patenschaften.

#### Austausch Bauherren - soziale Träger

Im Pergolenviertel entstehen nicht nur Wohnungen sondern auch zahlreiche Angebote von unterschiedlichen sozialen Trägern. Um das Angebot bestmöglich aufeinander abzustimmen, wird ein Austausch zwischen den Bauherren und den sozialen Trägern angeregt. Erste Treffen haben bereits stattgefunden. Auch das Forum Pergolenviertel soll weiterhin Raum für derartigen Austausch geben. Die Vertreterinnen und Vertreter der Bauherren und Einrichtungen sind eingeladen, diesen wahrzunehmen.

#### Verbindung nördliches und südliches Pergolenviertel

Aufgrund der Größe des Pergolenviertels und der trennenden Wirkung durch den Jahnring wird befürchtet, eine gefühlte Verbindung zwischen dem nördlichen und südlichen Viertel sei schwer herzustellen. Es wird daher angeregt, dies zu berücksichtigen und eine Identifikation mit dem Pergolenviertel in beiden Teilbereichen aktiv zu fördern.

#### Gemeinschaftsgarten Lokis Blumenwiese

Im südlichen Kleingartengebiet wird durch eine Initiative die Möglichkeit geboten auf einer Kleingartenparzelle gemeinsam Gartenprojekte zu entwickeln und durchzuführen. (Kontakt: Kinderwelt Hamburg e.V.)

#### Beschilderung S-Bahn Rübenkamp – City Nord

Es wird angeregt, die Beschilderung der Wegeverbindung zwischen der S-Bahn Rübenkamp und der City Nord zu verbessern. Insbesondere ortsfremden Personen, z.B. Touristinnen und Touristen, die den Weg zu den Hotels in der City Nord suchen, falle die Orientierung derzeit schwer.

#### Hofladen Baufeld 5

Der geplante Hofladen des Kattendorfer Hof bietet Ansatzpunkte für die Entwicklung einer Food Cooperative, welche von Bewohnerinnen und Bewohnern mitgestaltet werden könnte (Kontakt: Kinderwelt Hamburg e.V.)

#### Wildblumenwiesen

Um die ökologische Vielfalt im Pergolenviertel zu fördern, wird vorgeschlagen, Wildblumenwiesen ins Viertel zu integrieren. Das Säen von Wildblumen sei z.B. zwischen den Pergolen möglich.

#### Sportangebote unter der Jahnbrücke

Es gibt Bestrebungen, unter der Jahnbrücke eine Skate-Anlage zu errichten. Machbarkeit und Finanzierung werden derzeit geprüft. Im Forum wird angeregt, neben der Skate-Anlage auch weitere Sportmöglichkeiten auf den Flächen unter der Jahnbrücke zu schaffen.

## 2. Aktuelles

Nach rund 30 Minuten Diskussion und Austausch an den Info-Tischen folgt ein Teil mit diversen aktuellen Informationen.

### Bürgernaher Beamter

Herr Schyllke von der Polizei Hamburg (Polizeikommissariat 33) ist zuständiger Bürgernaher Beamter im Pergolenviertel. Er stellt sich den Teilnehmenden persönlich vor. Er stehe den Bewohnerinnen und Bewohnern des Pergolenviertels bei Fragen und Anliegen zur Verfügung. Er bietet u.a. an, eine Fahrradkodierungsaktion im Pergolenviertel durchzuführen. Aber auch für andere Themen sei er ansprechbar. In der dunklen Jahreszeit spiele insbesondere das Thema Einbruch eine große Rolle. Herr Schyllke ist per Mail unter [frank.schyllke@polizei.hamburg.de](mailto:frank.schyllke@polizei.hamburg.de) oder telefonisch unter 040 / 4286 53343 oder 040 / 4286 53344 zu erreichen.

### Eröffnung Veloroute

Am 28. August wurde die Veloroute 5 im Abschnitt Pergolenviertel für den Radverkehr freigegeben. Kirsten Pfaue, Radverkehrskordinatorin der Stadt Hamburg, und Dr. Michael Bigdon, Leitung Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt des Bezirksamts Nord, testeten die Veloroute nach einer kurzen Ansprache selbst. Für die Teilnehmenden der Veranstaltung standen Fahrräder bereit. Dadurch konnte die Veloroute mit einer gemeinschaftlichen Radtour entlang des Abschnitts eingeweiht werden. Der Abschnitt der Veloroute verläuft von der Sengelmannstraße bis zur Saarlandstraße auf insgesamt 1,4 Kilometern losgelöst von Fuß- und Autoverkehr entlang des Pergolenviertels. Er ist Teil der Veloroute 5, die auf



insgesamt 31 Kilometern von der Hamburger City in den Nordosten der Stadt führt. Nach Fertigstellung wird das Veloroutennetz 14 Velorouten umfassen, die auf insgesamt 280 Kilometern durch die Stadt führen. Das Thema Mobilität abseits des eigenen Pkw hat im Pergolenviertel einen hohen Stellenwert. Unter anderem auch mit dem Bau der Veloroute und den Zuwegungen ins Pergolenviertel wird der Förderung des Radverkehrs in besonderer Weise Rechnung getragen.

### Richtfest Baufeld 3b

Am 21. Oktober feierten die Bauherren Lehmann und Ditting auf Baufeld 3b Richtfest. Es ist das nunmehr vierte Richtfest im Pergolenviertel. Etwa bis Mitte 2020 entstehen dort 197 Wohnungen, davon 54 öffentlich geförderte und 101 frei finanzierte Mietwohnungen. 42 Wohnungen werden durch Baugemeinschaften errichtet. Hamburgs Erster Bürgermeister Peter Tschentscher hielt eine Ansprache und betonte, dass mit dem

Bau des Pergolenviertels die gute Schumacher-Bautradition fortgeführt werde. Hier würden nicht nur Wohnungen geschaffen, sondern mit großer Kompetenz und Expertise Wert auf die Qualität des Städtebaus und die öffentlichen Räume gelegt.

Das Gebäude auf Baufeld 3b spiegelt die große Nutzungsvielfalt des Pergolenviertels in sich wider. Neben den Wohnungen entstehen auch ein Gemeinschaftsraum, eine Wohnpflege-Gemeinschaft für Demenzerkrankte, das "Haus der Vielfalt" sowie ein Bike-Repair-Café und ein Hofladen.



### Einzug erste Bewohnerinnen und Bewohner

Anfang November konnten Ditting und Behrend die ersten Wohnungen auf Baufeld 2b übergeben und die ersten Bewohnerinnen und Bewohner einziehen. Das Gebäude im Norden des Viertels umfasst 64 Eigentumswohnungen zwischen 57 und 127 Quadratmetern, eine Tiefgarage und einen Gemeinschaftsraum, der von der Hausgemeinschaft genutzt werden kann.



### „Toilette für Alle“

Die Hansa Baugenossenschaft wird auf Baufeld 6 eine so genannte „Toilette für Alle“ errichten. Die Mittel hierfür wurden bewilligt. Finanziert wird die Toilette für Alle zur Hälfte durch Mittel der Bezirksversammlung Hamburg-Nord und zur Hälfte aus Geldern der Grundstückserlöse im Pergolenviertel.

Im Gegensatz zu klassischen Behinderten-WC's hält die Toilette für Alle zusätzliche Vorrichtungen für Menschen mit schweren körperlichen Beeinträchtigungen bereit (z.B. Lifter, Liegebank). Der Träger Leben mit Behinderung, der in dem Gebäude eine Tagesförderstätte betreiben wird, übernimmt den Betrieb der Toilette. Sie ist von außen mit einem so genannten Euroschlüssel zugänglich. Eine solche Toilette stellt einen weiteren Baustein auf dem Weg zu einem inklusiven Quartier dar. Die Standorte derartiger Toiletten werden unter anderem auf der Website [www.toiletten-fuer-alle.de](http://www.toiletten-fuer-alle.de) sowie in Apps angezeigt, wodurch der Nutzerkreis über den reinen Quartiersbezug hinausgeht. So steht die Toilette im Pergolenviertel z.B. auch Menschen mit Behinderung zur Verfügung, die den nahegelegenen Stadtpark besuchen.



**Toilette für Alle am Flughafen München**

### Bauarbeiten am Fußweg entlang der Bahngleise

Zurzeit wird der Fußweg entlang der Bahngleise, östlich des nördlichen Kleingartenareals zwischen der S-Bahn-Haltestelle Rübenkamp und dem Dakarweg hergestellt. Die Bauarbeiten wurden in zwei Abschnitte unterteilt. Der nördliche Teil wird voraussichtlich zum Ende der KW 47 fertiggestellt. Dann beginnen die Arbeiten am südlichen Abschnitt. Diese werden voraussichtlich Mitte Dezember zum Ende der KW 50 fertiggestellt. Während der Bauarbeiten steht für den Fuß- und Radverkehr weiterhin ein temporärer, beleuchteter Weg zur Verfügung. Nach Fertigstellung des nördlichen Abschnitts ist eine Umleitung des Fußverkehrs durch die Kleingartenanlage ebenfalls möglich.



## **4. Verschiedenes und Termine**

### Quartiersmanagement Pergolenviertel – Sprechzeiten vor Ort

Immer dienstags von 9-11 Uhr und donnerstags von 16-18 Uhr ist das temporäre Büro des Quartiersmanagements Pergolenviertel geöffnet. Das Team freut sich mit allen Interessierten und (zukünftigen) Bewohnerinnen und Bewohnern ins Gespräch zu kommen. Im Rahmen der Sprechzeiten können Sie auch unser Lastenrad ausleihen und Probe fahren.

Wenn Sie sich in einem Verein oder einer Nachbarschaftsinitiative engagieren, stellen wir Ihnen gerne unsere Räumlichkeiten für Treffen zur Verfügung. Sprechen Sie uns hierzu an.

Allen (zukünftigen) Bewohnerinnen und Bewohnern händigen wir gerne unser Willkommenspaket aus. Sie können sich bei uns im Container zusätzlich ein Give-Away aussuchen. Es stehen ein Turnbeutel, ein Fahrrad-Reflektorband, ein Zollstock und ein Sattelschoner zur Auswahl.

### Nächster Termin Forum Pergolenviertel

Das nächste Forum Pergolenviertel findet im März 2020 statt. Themen und Veranstaltungsort werden rechtzeitig bekanntgegeben. Wenn Sie Themen einbringen möchten, melden Sie sich gerne bei uns.

steg Hamburg, November 2019



# Parken im südlichen Pergolenviertel

Ring 2 (Jahnbrücke)

**Baufeld 7**  
ca. 30 Stp. (Tiefgarage (TG))  
max. 2x Carsharing  
170 Fahrrad-Stp.  
(120 in TG, 50 im Kellergeschoss)

KGV (Privatgrund)  
18 Stp.

Öffentlicher Raum  
80 Parkstände für Besucher (davon 4 für Menschen mit Behinderung, 2 für E-Pkw)  
55 Anlehnbügel, davon 2 für Lastenräder

**Baufeld 9**  
98 Stp. (TG, mind. 13 % für E-Pkw)  
3-6x Carsharing  
ca. 290 Fahrrad-Stp.  
(UG, 20 für Lastenräder)

Baufeld 9

Feldhornweg

Baufeld 8

**Baufeld 10**  
68 Stp. (TG, 13 für E-Pkw)  
Carsharing in Planung  
461 Fahrrad-Stp.

Baufeld 10

Alte Wöhr

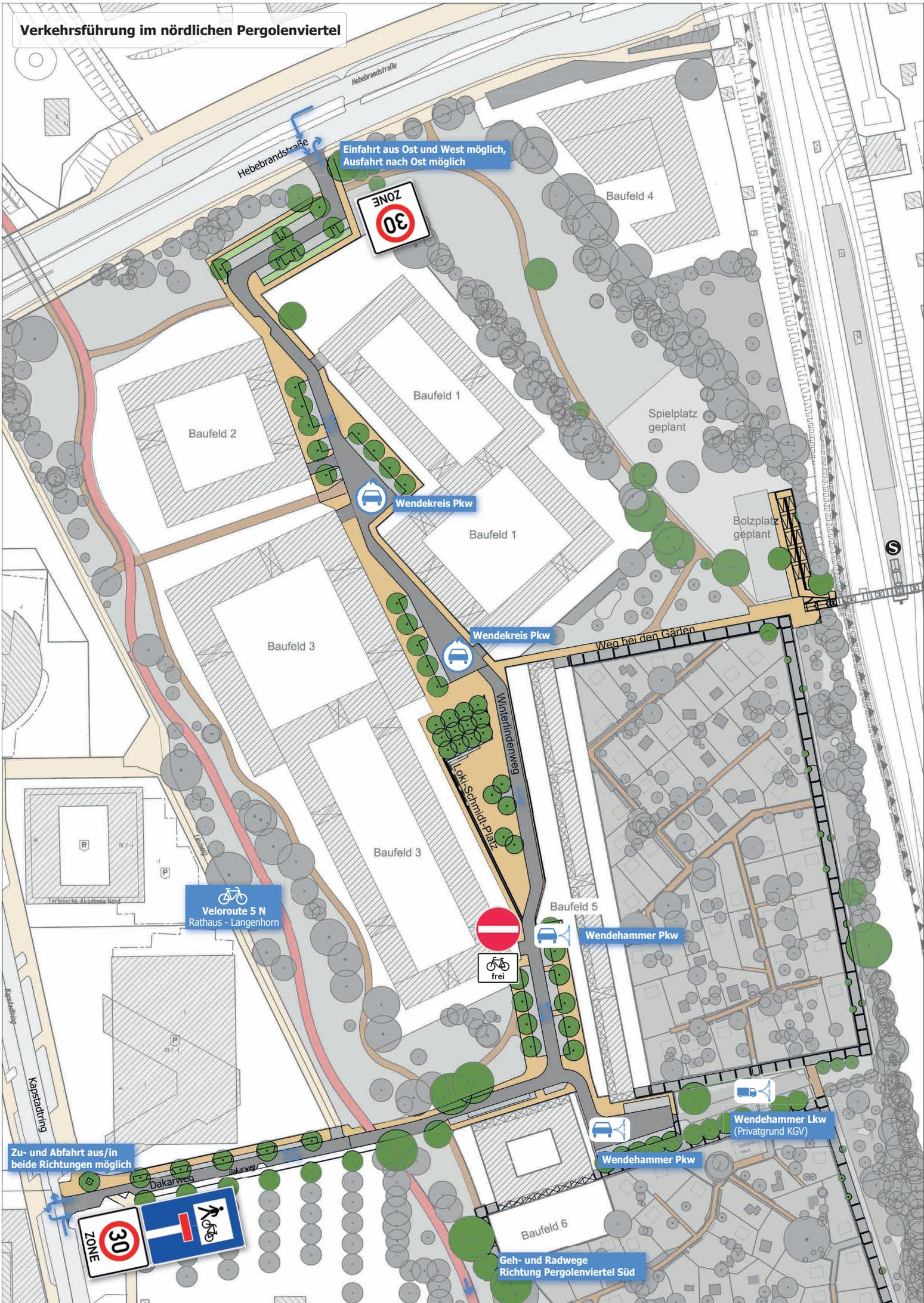
Spiel- und Bolzplatz  
Alte Wöhr

**Baufeld 8a**  
23 Stp. (TG, 10 BVE, 13 Hansa Baugenossenschaft)  
2x Carsharing  
185 Fahrrad-Stp.  
(85 BVE, 100 Hansa Baugenossenschaft)

**Baufeld 8b**  
ca. 21 Stp. (TG, 20 % für E-Pkw)  
3x Carsharing  
231 Fahrrad-Stp.  
(überwiegend EG, 25 für Lastenräder)

S

# Verkehrsführung im nördlichen Pergolenviertel



Einfahrt aus Ost und West möglich,  
Ausfahrt nach Ost möglich



Wendekreis Pkw



Wendekreis Pkw



Wendehammer Pkw



frei



Wendehammer Lkw  
(Privatgrund KGV)



Wendehammer Pkw

 **Veloroute 5 N**  
Rathaus - Langenhorn

Zu- und Abfahrt aus/in  
beide Richtungen möglich



Geh- und Radwege  
Richtung Pergolenviertel Süd

# Verkehrsführung im südlichen Pergolenviertel

Ring 2 (Jahnbrücke)

Geh- und Radwege  
Richtung Pergolenviertel Nord

  
Veloroute 5 N  
Rathaus - Langenhorn

  
Wendehammer  
Lkw & Pkw

  
Wendekreis Lkw



Zu- und Abfahrt aus/in  
beide Richtungen möglich

Saarlandstraße

Baufeld 7

Baufeld 9

Baufeld 8

Baufeld 10

Alte Wöhr

Spiel- und Bolzplatz  
Alte Wöhr

